

Rebocando o Jeep Renegade

Por: José Adauto de Souza

A tendência nos carros modernos é cada vez mais ter controles eletrônicos. O Jeep Renegade não foge à regra e tem muitos controles. Neste veículo existem dezenas de fios independentes para atender determinadas tarefas, por exemplo, cada lâmpada possui um fio independente. No caso das setas de direção, cada seta possui um fio independente que pode passar no lado esquerdo ou direito do veículo. Ao repassar a ligação das setas/lanterna/freio de um veículo rebocador para o Renegade você deverá levar esta ligação até a traseira do veículo, pois ligar na frente não vai acionar nada na parte traseira. A solução então é passar o cabo de cinco fios (terra, lanterna, freio, seta esquerda e seta direita) até a traseira esquerda e fazer as ligações do freio/lanterna/seta esquerda/terra. Terá que repassar o cabo de 5 fios para o lado traseiro direito e também fazer as ligações do freio/lanterna/seta direita.

Outro detalhe importante é que determinados veículos com computador de bordo tem controle eletrônico das ligações elétricas. Ao conectar uma ligação extra num determinado fio do veículo o computador de bordo reconhecerá esta ligação como um possível problema no circuito e emitirá alertas para verificar este possível problema. Para evitar que estes alertas fiquem constantemente sendo exibidos a indústria desenvolve módulos com um conjunto de relés (interruptor eletromecânico) ou placa eletrônica que evita as mensagens do computador de bordo. No caso das ligações elétricas rebocador/rebocado este módulo é chamado de “módulo de elétrica do engate”. No caso do Renegade este módulo tem que ser instalado para receber as ligações elétricas repassadas pelo veículo rebocador. Este módulo pode ser facilmente encontrado na Internet.



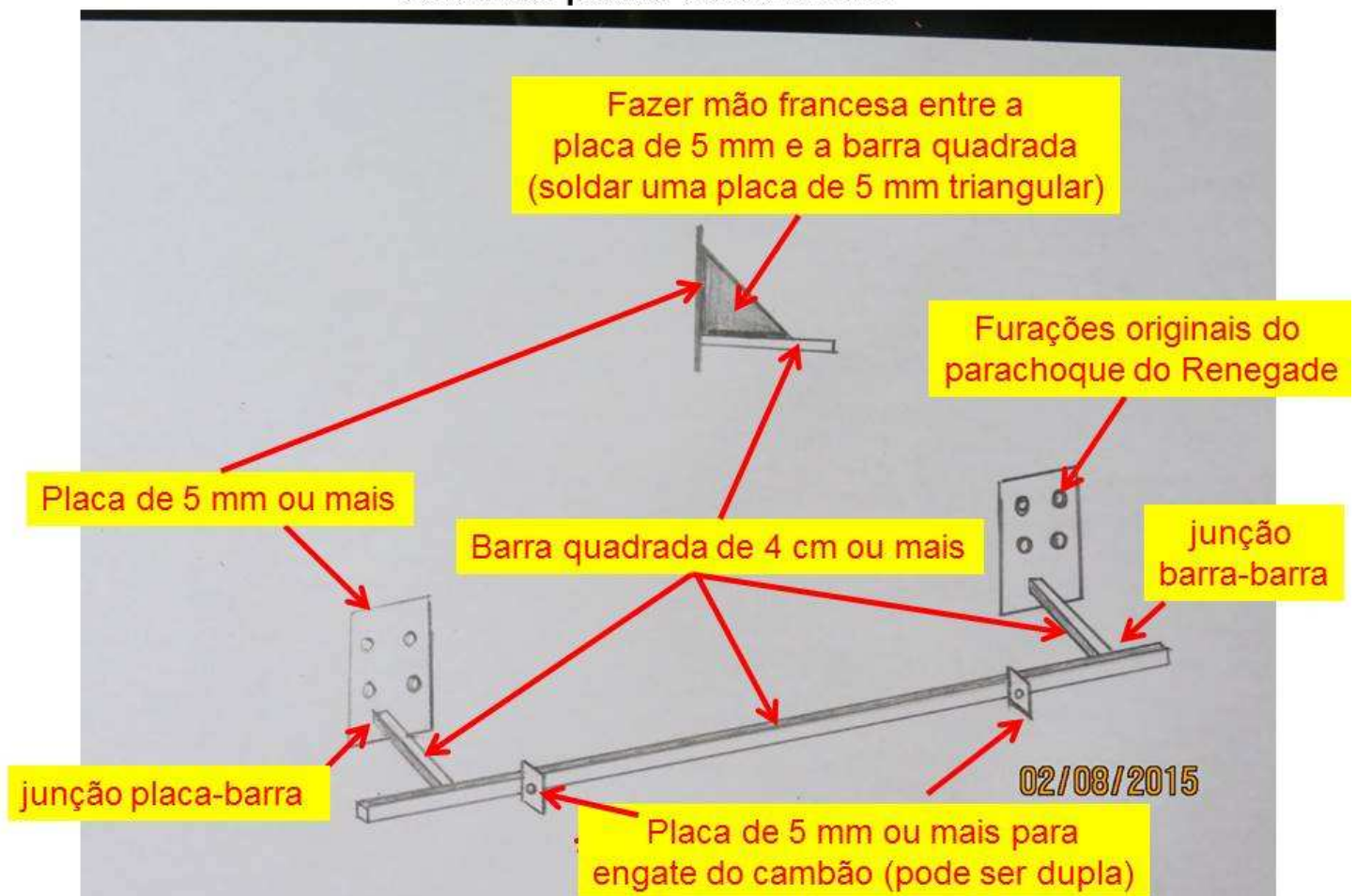
Módulo de elétrica do engate

Fazendo a estrutura de engate no Renegade

Para fazer a estrutura de engate no Renegade, deve-se remover o paralamas e o parachoque dianteiros (presilhas e parafusos). O engate deve ser feito com 2 placas de ferro/aço de espessura de 5 mm ou maior, 2 braços horizontais de barra quadrada de aço projetados para a frente, uma travessa de barra quadrada de aço e 2 ou 4 placas com perfurações para engate do cambão.

O primeiro passo é escolher uma placa de 5 mm de espessura ou mais que tenha largura para cobrir as furações dos parafusos do parachoque. Cortar 2 pedaços da placa com comprimento que permitam soldar a barra quadrada horizontal (ver figura, junção placa-barra) na altura de saída, que vai estar na direção das capas plásticas removíveis do paralamas dianteiro. Soldar as barras quadradas nas 2 placas (junção placa-barra) e fazer uma mão francesa soldando uma placa triangular entre a placa de 5 mm e a barra quadrada (ver figura). A seguir soldar a barra quadrada transversal que vai receber as placas furadas que permitem o engate do cambão. É importante reforçar as junções já soldadas placa-barra e barra-barra moldando e soldando pequenas placas de 3cm x 3 mm nas junções. As pequenas placas com furações para receber o cambão devem ser então soldadas na altura das capas plásticas removíveis do paralamas, projetadas para a frente. Os ganchos/aros para fixação dos cabos/correntes de segurança podem ser soldados nestas placas ou diretamente na barra quadrada, se possível. Finalmente a placa de 5 mm (engate pronto) deve ser fixada com parafusos nas furações originais do parachoque (4 de cada lado). O parachoque do veículo tem que ser fixado conjuntamente com a estrutura de engate. Os parafusos originais tem que ser trocados por outros com 1 polegada a mais e recomenda-se colocar porcas travantes extras nos novos parafusos (parte de trás). Você pode recortar as capas plásticas removidas e moldá-las obedecendo a posição da saída do engate ou simplesmente não recoloca-las.

**Engate do Renegade – procure usar solda MIG e
reforce as soldas/junções placa-barra e barra-barra
soldando placas de 3cmx3mm**



Croqui do engate para o Renegade



Engate instalado no Renegade (capas plásticas originais foram removidas)